

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [L]	sonstige [L]
Innerorts	206	----	----	9.0	----	----
Außerorts	135	----	----	5.9	----	----
Kombiniert	161	----	----	7.0	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend):

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja

- 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 29

- 3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

- 3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: ---- Benzin/Diesel [g/km]: 1.14

Gas (CNG/LPG) [g/km]: ---- Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----

Sonstige [g/km]: ---- Sonstige [g/km]: ----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [L]	sonstige [L]
Niedrig	263	----	----	11.6	----	----
Mittel	180	----	----	7.9	----	----
Hoch	154	----	----	6.8	----	----
Extra hoch	169	----	----	7.5	----	----
Kombiniert	179	----	----	7.9	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

- 5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts [km]:

- 5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite (EAER) [km]:

Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung
Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1541##NO.30: A2 max 1516####NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten z
u Pos49:##225/40 R18 92Y XL#7,5JX18 ET51;##235/35 R19 91Y XL#8,0JX19 ET50;##225/
40 R18 92V XL M+S#7,5JX18 ET51##NO 35.: nur mit Radhausverbreiterung: 235/35R19;
##

1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 2, Achse 1/2
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: Kardanwelle
3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert / teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: nicht automatisiert
4. Radstand [mm]: 2626
4.1. Achsabstand [mm]: 2626
5. Länge [mm]: 4290
6. Breite [mm]: 1788
7. Höhe [mm]: 1449
13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1554
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1603
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 2030
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2) [kg]: 1110 / 970
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: -----
16.5. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Zentralschleppkopfs [kg]: -----
16.3. Zentralschleppkopfs [kg]: -----
16.4. Ungebremsen Anhänger [kg]: -----
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: -----
20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DNF
22. Arbeitsweise: Freendzündung / 4-Takt
23. Reiner Elektrobetrieb: nein
23.1. Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs: -----
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Reihe
25. Hubraum [cm³]: 1984
26. Kraftstoff: Benzin
26.1. Einzelmotor / Dualer Antrieb / Dieselmotor / Zweitstufmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb
26.2. Typ des Zweitstufmotors: -----
27. Höchstleistung: -----
27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 235.00 bei 5350
27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatisch
Gang: -----
28.1. Übersetzungsverhältnisse: -----
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes: -----
Gesamtübersetzung: -----
29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 270
30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1539 / 1514
35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:
Achse 1: 235/35 R19 91Y XL / 8, 0, X19 ET50 / C / C1
Achse 2: 235/35 R19 91Y XL / 8, 0, X19 ET50 / C / C1
36. Anhänger-Bremsanschlüsse: AC
38. Code des Aufbaus: SCHWARZ
40. Farbe des Fahrzeugs: -----
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / 11, 2, re. 2, hl. 1
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5
42.1. Sitze, der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -----
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -----
46. Geräuschpegel:
Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 83.90 bei 3750
Fahrgeräusch [dB(A)]: 69.00
Abgasnorm: EURO 6 AP
47. Parameter für die Emissionsmessung von Wind: 1679
47.1. Prüfmasse [kg]: -----
47.1.2. Querschnittsfläche [m²]: -----
47.1.3. Straßenkoeffizienten f₀ [47.1.3.0] / f₁ [47.1.3.1] / f₂ [47.1.3.2]:
f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]: 168.4 / 0.484 / 0.03453
47.2. Fahrzyklus: 3b
47.2.1. Fahrzyklusklasse: -----
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{au}): -----
47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein
48. Abgasemissionen: 715 / 2007*2018/1832AP
1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NO ₂ [ppm]	Partikel	Partikel #
Diesel	179.7	41.1	34.9	35.0	-----	-----	0.1500	2.06E10
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----

2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin	CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NO ₂ [ppm]	Partikel	Partikel #
Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: -----
48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:
Vollständige RDE-Fahrt: NO_x [mg/km] 60.0 Partikelzahl mit Exponent [#/km] 6.00 E11
Innerstädtische RDE-Fahrt: NO_x [mg/km] 80.0 Partikelzahl mit Exponent [#/km] 6.00 E11

INFORME DE
INSPECCIÓN TÉCNICA
DE VEHÍCULOS



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN ITV Y DEL VEHÍCULO

informe de inspección técnica de vehículos n.º: 394.308.993

Informe correspondiente a la factura nº 15.882

Estación: 2804

Lineas: 04

Tipo insp.: MATRICULA UE

Clasif. vehículo

Marca	
-------	--

VOLKSWAGEN

Time

1 po
on

(1) Número de bañidos

WVWZZZCDZNM113523

(3) Fecha insp.: 22/04/2024 (8) Fecha prox. insp.: 22/04/2026

Contraseña homologación

01-2007/46-2014-14

(4) Lectura del cuentakilómetros

66.023

ALCANCE Y TRAZABILIDAD DE LA INSPECCIÓN

[illegible]

EQUIPOS DE MEDICIÓN (Identificación)

Emisiones	Frenado	Alineación	Vel. Act. Lim. Vel	Ruidos / Tacómetro	Dinamómetro	Bascula
40-53	FR 30	AP-24				BE-01

MEDICIONES EFECTUADAS DURANTE LA INSPECCIÓN

EMISIONES	Opacidad: — m ¹	CO ralentí: 0,00 %	CO ralentí acel: 0,00 %	λ 1,015
FRENADO	Freno de servicio	F ₀ 4,35 / 2,46 / — / — kN	F ₁ 4,01 / 2,41 / — / — kN	ALINEACION
	Freno de socorro	F ₂ — / — / — / — kN	F ₃ — / — / — / — kN	2,00 / — / — / — mm
	Freno de estacionamiento	F ₄ — / — / — / — kN	F ₅ — / — / — / — kN	

LIMITACIÓN DE VELOCIDAD. — km/h	RUIDOS — eB / — rpm	BÁSCULA — 1.500 kg
DINAMÓMETRO — $T = I \cdot \omega$ — N	DECELERÓMETRO — m/s^2	990/640 — 1 — kg

(b) RELACIÓN DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN

16) UNIDAD	15) CALIFICACIÓN	15) DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO
36.01.03	LEVE	Fluctuación superior al 30% e inferior al 55% de las fuerzas de frenado de una rueda (2ª EJE - DERECHA) (2ª EJE - IZQUIERDA)

(7) RESULTADO DE LA INSPECCIÓN: FAVORABLE

(*) RAZON SOCIAL/NEF DEL TALLER

(19) V Bo Estación, fama y serie

1.5. OBSERVATIONS

☐ (*) AUTOREPARACIÓN

6. D. FROST, DE POLYMERIZATION OF VINYL MONOMERS ON FLUORINE



ITV2804 2004-03-24 10:14:36

VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge



Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

VOLKSWAGEN, VW

0.2. Typ:

CD

Variante:

ACDNFGX1

Version:

AD7AD7GC001V4BITOR2ML1CVR2AIO

0.2.1. Handelsbezeichnung:

GOLF

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

IP-MQB37WZ_A0_0598-WVW-1

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

AT-5Q0_OV_0195_000-WVW-1

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

01-VWx-715W_CD_DNFG_AD7_O_A_1_O-000

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

RL-DQ381_ZA_20_001-WVW-1

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:

0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

PR-AU_00109_00_000-WVW-1

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

EV-A1_DGW_D_AYAAXX-WVW-1

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Volkswagen AG
Berliner Ring 2
DE-38440 Wolfsburg

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart
der vorgeschriebenen Schilder:

An der linken od.rechten B-Säule,
geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-
identifizierungsnummer:

Im Motorraum rechts

9. Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten
des Herstellers:

10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WWZZZCDZNNW113523

11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

2021-08-11

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:
e1*2007/46*2014*14, erteilt am 2021-07-09

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen
metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten
für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg

2021-08-11

Wolfsburg

2021-08-11

ppa.